

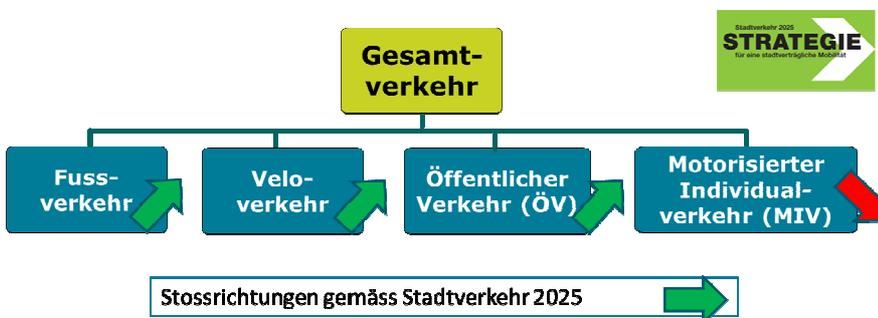
Zürich, 30. September 2015

Studie Wirtschaftsverkehr Zürich - Positionspapier ivz

Ausgangslage:

Akteure der Stadt Zürich aus der Wirtschaft sind zunehmend mit Verkehrsproblemen konfrontiert.

Verkehrspolitik Stadt Zürich:



Seit 2012 verfügt die Stadt Zürich über eine neue Mobilitätsstrategie, welche mit jährlichen Berichten dokumentiert und fortgeschrieben wird.

Die Strategieüberarbeitung wurde durch die Annahme der Städteinitiative vom 4.9.2011 ausgelöst.

Die Auswirkungen der verkehrspolitischen Massnahmen auf den Wirtschaftsverkehr wurden bislang nicht explizit untersucht.

Initiative des Industrie-Verband Zürich (IVZ):

Der Industrie-Verband Zürich (IVZ) hat im 2014 eine externe Studie zum Wirtschaftsverkehr in der Stadt Zürich initiiert, die das Thema aufgreifen und faktenbasierte Grundlagen aus der Wirtschaft für die politische Diskussion beisteuern soll.

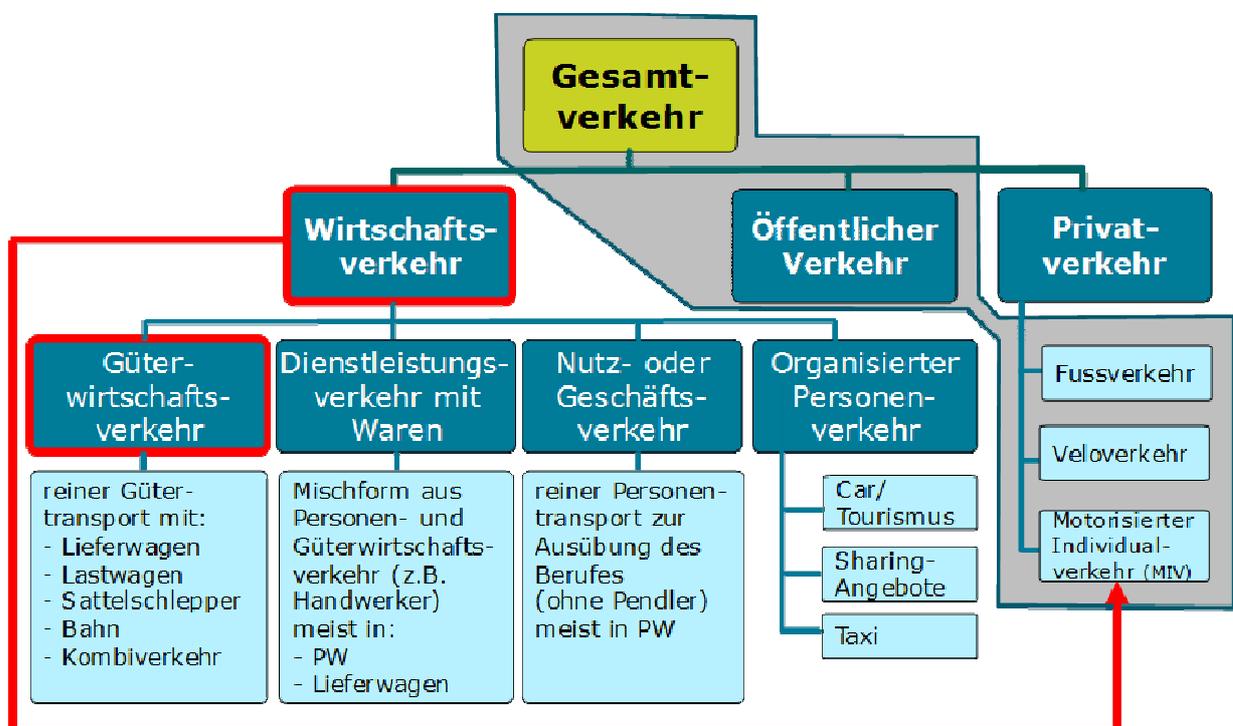
Im Rahmen der modular aufgebauten Studie wurde die Ist-Situation und die bisherige Entwicklung erfasst, umgesetzte Massnahmen evaluiert und zukunftsorientierte Massnahmen entwickelt.

Analyse der Ist-Situation

Die wesentlichen Erkenntnisse der Studie sind in einem Zwischenbericht erfasst und hier zusammengefasst:

1. Unternehmen mit Standort Stadt Zürich sind mit Verkehrsproblemen konfrontiert, welche sowohl sehr konkrete Einzelsituationen als auch übergeordnete strategische Themen betreffen. Die Probleme haben sich in den letzten Jahren örtlich von der Innenstadt auf die Zufahrten und inhaltlich auf die strategische Ebene verlagert und verschärft. **Durch die Summe der negativen Auswirkungen geraten die Standorte unter Druck, d.h. bei zusätzlichen negativen Auswirkungen ist die Erreichbarkeit der Standorte gefährdet und eine Standortevaluation wird in Erwägung gezogen.**

2. Die hohe Bevölkerungszahl zusammen mit der hohen Beschäftigungszahl deutet darauf hin, dass in **keiner Schweizer Gemeinde** die Ver- und Entsorgung von Unternehmen und Haushalten mit Waren von **derart grosser Bedeutung ist wie in der Stadt Zürich**.
3. **Der Wirtschaftsverkehr existiert**. Er ist Teil des Gesamtverkehrs, er ist sachlogisch definierbar und er ist in einzelnen Teilen auch messbar.



4. Staus auf den Strassen, insbesondere auf den Zufahrtsachsen, beeinträchtigen die Erreichbarkeit der Stadt Zürich. Es wird davon ausgegangen, dass Unternehmen mit Standort Stadt Zürich oder jene, welche Ver- und Entsorgungsleistungen für die Stadt Zürich erbringen, **direkt oder indirekt mehrere Mio. CHF unproduktive Staukosten pro Jahr bezahlen**.
5. Der Wirtschaftsverkehr wurde **in den Berichten 2012 und 2013** in der Mobilitätsstrategie „Stadtverkehr 2025“ und in den Berichten zur Mobilität in Zahlen **vernachlässigt**. **Im Bericht 2014 wird das Thema Gewerbeverkehr aufgegriffen**.

Zielsetzung:

Der IVZ will auf Basis der Analyseergebnisse den **Dialog mit der Stadt Zürich** aufnehmen um sicherzustellen, dass der Wirtschaftsverkehr in seinem vollen Umfang und seiner Bedeutung für die Stadt erfasst und in der Mobilitätsstrategie der Stadt entsprechend abgebildet wird.